

**S1 Study Program of Public Health
Health Faculty of Dian Nuswantoro University
Semarang
2008**

ABSTRACT

Dani Kurniawati

STUDY ABOUT DESCRIPTIVE EPIDEMIOLOGY TO THE WOUNDED HEAD
OF TRAFFIC ACCIDENT VICTIM WHICH CURED ON RSUP Dr. KARIADI
SEMARANG 2007

Trauma / wounded which hitting the head is the most causing of the damage of brain tissue, even, it can cause death. There are many things which could cause head trauma and traffic accident has an important role as a head trauma cause factor. Aim of this research is to know about descriptive epidemiology to the wounded head of traffic accident victim which cured on RSUP Dr. Kariadi especially to obtain the descriptive about people characteristic, vehicle, environmental, the wounded head type and accident impact.

This research is descriptive research with cross sectional approach. Sample is traffic accident victim with the wounded head which cured on RSUP Dr. Kariadi Semarang during January – September 2007. Data obtained systematically which collected from 78 people as sample and use record medical index of RSUP Dr. Kariadi. Data is managed by computer and analyzed by univariate (graph).

Result of this research is that traffic accident victim with the wounded head is group of 19 – 39 year age (51,3%), and man more than woman (74,4%), type of fight against collision is motorcycle (61,5%), usage of safe appliance (helmet) (67,9%), and at 06.00 – 08.59 o'clock is the most time of traffic accident and also the most impact is victim could recover (83,3%).

Suggestion to the victim is to more careful and always use safe appliance (helmet), and also obey the traffic rules.

Keyword : Epidemiology, the wounded head, traffic accident
Bibliography : 26, 1990 – 2000

**Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat
Fakultas Kesehatan Universitas Dian Nuswantoro
Semarang
2008**

ABSTRAK

Dani Kurniawati

**STUDI EPIDEMIOLOGI DESKRIPTIF KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS
DENGAN CEDERA KEPALA YANG DIRAWAT DI RSUP. Dr. KARIADI
SEMARANG 2007.**

Trauma / cedera yang mengenai terjadinya kerusakan pada jaringan otak, bahkan dapat mengakibatkan kematian. Banyak hal yang dapat menjadi penyebab trauma kepala dan kecelakaan lalu lintas memegang peran penting sebagai faktor penyebab trauma kepala. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui gambaran epidemiologi deskriptif korban kecelakaan lalu lintas dengan cedera kepala yang dirawat di RSUP Dr. Kariadi Semarang, khususnya untuk memperoleh gambaran tentang karakteristik orang, kendaraan, lingkungan, jenis cedera kepala dan dampak kecelakaan.

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif dengan pendekatan Cross Sectional. Sampel adalah korban kecelakaan lalu lintas dengan cedera kepala yang dirawat di RSUP. Dr. Kariadi Semarang selama bulan Januari s/d September 2007. Pengumpulan data dilakukan secara sistematis diperoleh 78 orang sebagai sampel. Pengambilan data menggunakan data indeks rekam medis RSUP. Dr. Kariadi. Pengolahan data menggunakan Komputer – Analisis data berupa analisis Univariat (grafik).

Hasil penelitian didapatkan bahwa korban kecelakaan lalu lintas dengan cedera kepala adalah kelompok umur 19 – 39 tahun (51,3%) dan jenis kelamin laki – laki lebih banyak daripada perempuan (74,7%), jenis lawan tabrakan terbanyak sepeda motor (61,5%), pemakaian alat pengaman helm (67,9%), jam 06.00 – 08.59 adalah waktu yang paling rawan terjadi kecelakaan lalu lintas yaitu sebesar (17,9%), jenis cedera kepala yang terbanyak dialami korban adalah cedera kepala ringan (ringan 50,0%) serta dampak yang paling banyak dialami korban adalah sembuh (83,3%).

Saran yang dapat diberikan kepada korban yaitu agar lebih berhati – hati dan selalu menggunakan alat pengaman (helm) saat mengemudi, serta mentaati peraturan lalu lintas yang ada.

Kata kunci : Epidemiologi, Cedera Kepala, Kecelakaan lalu lintas.
Keputusan : 26 buah, 1990 – 2000